

Uživatelský manuál

Dětská čtyřkolka 125cc



www.markstore.cz

Úvod

Vážený zákazníku

Děkujeme za důvěru, že jste si pro nákup dětské čtyřkolky 125cc vybral společnost Markstore. Naším cílem je aby Vám čtyřkolka dlouho a bezproblémově sloužila a přinášela spoustu zábavy. Tento uživatelský manuál upřesňuje podmínky použití stroje, jeho nutnou údržbu, štelování, skladování atd. Prosíme ve vlastním zájmu si návod pečlivě přečtete a řiďte se jím. Čtyřkolku smí obsluhovat pouze osoba starší 16ti let, která se seznámila s tímto manuálem a rozumí mu. Čtyřkolka je určena pro děti, není stavěná na užívání v těžších podmínkách. Je určena pro provoz na pevném, rovném, suchém a bezprašném povrchu, není určena pro jízdu v zimním období, v těžkém terénu a není možné se čtyřkolku skákat. V žádném případě není určena pro provoz na veřejných komunikacích. V zájmu bezpečnosti je nutné, aby osoba jedoucí na čtyřkolce měla odpovídající oblek, který zakrývá celé tělo a je určený pro čtyřkolky, helmu, brýle, rukavice, pevné boty nad kotníky, chrániče kolen a loktů. Před a při jízdě v žádném případě není dovoleno konzumovat alkohol a jakékoli omamné či utlumující léky, které mají vliv na pozornost člověka. Údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady. Poskytovaná záruka nepokrývá vady způsobené nesprávným používáním, neúměrným zatěžováním či užíváním, nešetrným zacházením, chybnou montáží, špatnou manipulací, špatným zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či nepřiměřeným zásahem či úpravou, extrémními provozními podmínkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškozením či zanedbáním údržby. Záruka rovněž nepokrývá náklady na běžné užívání / spotřební materiál potřebný pro bezproblémový provoz.

Startování

Vytrhávací pojistka musí být nasazená není na všech modelech, otevřete přívod paliva , zapněte sytič (není vždy potřeba) , zapněte klíček, STOP přepínač musí být překlopen na symbol, zařaďte neutrál (střední poloha řadící páky) , na řídítkách stiskněte a držte levou brzdu, nastartujte startovacím tlačítkem na řídítkách na levé straně. Zařazením rychlosti vpřed / vzad uvolněním brzd a přidáním plynu se čtyřkolka rozjede. Po zahřátí motoru vraťte páčku sytiče do dolní polohy. Případně můžete upravit na karburátoru volnoběžné otáčky, je to šroubeček s pružinou.

Čtyřkolka, která je vybavena dálkovým ovládním, lze nastartovat a zhasnout dálkovým ovladačem. Elektrické startování nahrazuje pouze mechanický startér. Při e-startování je nutné mít vše stejně jako při manuálním startu (benzin, pokud je motor studený tak sytič, atd.) je nutné mít stisknutou brzdou (brzdovou páčku), atd.

Řazení

Vždy, když chcete přeredit z přední rychlosti na zpátečku nebo naopak, musíte zastavit, nechat opadnout otáčky, zmáčknout brzdu, přeredit na neutrál a teprve potom na požadovaný rychlostní stupeň.

Zajíždění

Zátěž stroje zvyšujte průběžně, nejezděte ihned na maximální výkon. Musí dojít k řádnému zaběhnutí motoru na čemž záleží jeho budoucí výkon a životnost. Motor se zabíhá, vše si sedá a jednotlivé díly se navzájem přizpůsobují, je potřeba nastavení průběžně kontrolovat a v případě potřeby doladit. Po 20 hodinách provozu stroje je nutné vyměnit olejovou náplň. Čtyřkolka nemá olejový filtr a náplň je společná i pro převodovku. Po dobu prvních 10-ti hodin nejezděte na více než ½ plynu a neudržujte otáčky stále na stejné úrovni, občas je měňte – zvyšujte / snižujte. (jezděte rychleji a pomaleji). Po 10-ti hodinách provozu je nutná kontrola a celkové dotažení všech šroubů a matek. Mají se tendenci povolovat. V případě opětovného povolení doporučujeme matku podlepit kontramat lepidlem. **Na vadu způsobenou uvolněním šroubů, matek případně jiných spojů se nevztahuje záruka - prosíme o pravidelnou kontrolu.**

Omezení rychlosti

Na čtyřkolce je možné přitažením dorazového šroubku omezit maximální rychlost .

Ruční brzda

Čtyřkolka je vybavena ruční brzdou. Na pravé/levé páčce je aretační západka, kterou když po stlačení brzdové páčky zamáčknete, brzda zůstane zatažená. Odbrzdí se po opětovném stisku brzdové páčky, západka vyskočí a uvolněním brzdy je odbrzděno.

Pravidelná kontrola

Před každou jízdou...

- Kontrola lanka a účinnosti brzd, případně seřídte.
- Kontrola namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít samovolně pohyb nahoru-dolu cca 12mm, nesmí šponovat (pružit).
- Kontrola dotažení všech šroubů a kol.
- Po každém použití stroj vždy pečlivě očistěte. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- Kontrola, zda neprosakuje palivo

Po 5 hodinách provozu

- Namazání řetězu olejem pro mazání řetězů.
- Kontrola dotažení zadních nábojů kol.

Po 20 hodinách provozu...

- Výměna motorového oleje
- Údržba vzduchového filtru (očistěte filtr v benzínu a namažte olejem pro vzduchové filtry, případně vyměňte za nový.
- Vyčištění, případně výměna benzínového filtru

Po 50 hodinách provozu...

- Vyčistěte zapalovací svíčku, případně nastavte mezeru mezi vnitřní a vnější elektrodou na 0,5-0,7mm

Údržba

(zde jsou popsány jednoduché úkony údržby, ostatní doporučujeme přenechat odbornému servisu)

Výměna oleje Čtyřkolku postavte na rovinu. Nejprve je nutné vypustit starý olej. Povolte olejové víčko, vyšroubujte výpustný šroub, ten se nachází na spodní straně motoru (je to ten svisle dolu ze spodu motoru na klíč č 17. Nechte odkapat, když všechnen olej vyteče, šroub zašroubujte zpět. Do otvoru pro nalití oleje nalijte 0,5-0,75l motocyklového oleje 10W – 40 pro motory s mokrou spojkou. Součástí olejového šroubu je měrka, tu otřete čistým hadrem, celý šroub s měrkou zašroubujte do otvoru pro nalití oleje a opět vyšroubujte. Zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami. Pokud ano, šroub zašroubujte zpět. Olej je vyměněný...

Seřízení brzd Pokud má Vaše čtyřkolka hydraulické brzdy, nemusíte se o seřizování více starat, kontrola je prováděna při kontrolách v servisu. Pokud máte na předních kolech bubnové, mechanické brzdy (lankové) účinnost brzd se nechá štelovat přitažením / povolením seřizovacího šroubku na brzdové páčce na říditkách. Pokud toto jemné doladění nestačí, je možné brzdu dále nastavit přesazením tisícíhranu přímo na brzdovém bubnu.

Seřízení řetězu

Řetěz nastavujeme povolením 4 šroubů uprostřed zadní nápravy, přitažením / povolením 2 napínáků, tak aby půvès řetězu byl cca 1cm (řetěz nesmí pružit). Po nastavení opět dotáhněte šrouby

Uskladnění

Pokud neplánujete delší provoz stroje, vyndejte baterii a dejte ji na suché, čisté a teplé místo. Minimálně jednou za 3 týdny baterii dobijte. Čtyřkolku uskladněte na suchém a čistém místě, přikryjte plachtou. Doporučujeme vypustit benzín a vyjet všechnen z karurátoru. Při delší odstavce benzín vodnatí.

